HONDA

HONDA
The Power of Dreams

CR-V
TURBO

STYLISH MOMENTS

Style Creator

스타일리시한 도심형 SUV로 사랑받아온 CR-V가 강인한 인상을 갖춘 All Round Player로 돌아왔습니다.
스포티 & 다이내믹을 실현한 강력한 파워와 프리미엄 인테리어로 고급감을 더한 CR-V Turbo,
도심과 아웃도어를 아우르는 새로운 Style Creator를 만나보십시오.

CR-V Turbo _ 4WD Touring _ Lunar Silver Metallic

CR-V
TURBO

당신의 심장을 뛰게 할 또 한번의 혁신

세계 최고 수준의 엔진 기술을 보유한 혼다가 개발한 CR-V Turbo의 VTEC Turbo엔진은
폭발적인 파워를 바탕으로 경쾌한 주행성능과 압도적인 연료소비효율을 양립하였으며,
세단 못지않은 정숙성까지 가능케 합니다. 가속 페달을 밟는 순간, 지금까지 느껴보지 못한
다이내믹한 감각으로 당신의 가슴을 뛰게 합니다.

2WD EX-L

14.2 고속도로 연비 기준 km/ℓ

복합:12.4 / 도심:11.3

4WD EX-L & Touring

13.1 고속도로 연비 기준 km/ℓ

복합:11.4 / 도심:10.4

CR-V Turbo _ 4WD Touring _ Passion Red Pearl

스타일리시한 첫인상에 강인함을 더하다

스타일리시하게 때로는 강렬하게, 보는 사람의 마음을 사로잡는 CR-V Turbo의 스타일.
완전히 달라진 프런트 디자인과 샤프한 엣지라인, 리드미컬하게 연결된 리어 콤비네이션 램프까지....
CR-V Turbo에 걸맞은 카리스마 넘치는 얼굴로 변신했습니다.

CR-V Turbo _ 4WD Touring _ Lunar Silver Metallic

CR-V Turbo _ 4WD Touring _ Crystal Black Pearl

01

02

03

버튼 시동 스마트키 시스템

스마트키를 소지하고 있을 시 버튼을 누르는 것만으로
편리하게 시동을 걸 수 있으며 원격 시동 시스템까지 내장되어
운전의 시작이 더욱 간편하고 즐거워집니다.

디스플레이 오디오

한글 지원이 되는 7인치 디스플레이가 적용되었으며,
오디오뿐만 아니라 각종 차량 정보 및 블루투스, 공조장치 등
다양한 정보에 손쉽게 접근할 수 있습니다.

깊이 있는 편안함, 스마트한 감성

완성도 높게 재창조된 실내 디자인과 엄선된 고급 소재의 조화는 한층 세련되고 고급스러운 실내 분위기를 만들어 냅니다.
눈길을 사로잡는 7인치 디스플레이 오디오, TFT 디지털 계기판, 운전자의 손끝에서 구현되는 다양한 스마트 시스템까지....
CR-V Turbo의 차원이 다른 편안함을 경험하십시오.

01 _ TFT 디지털 계기판

새롭게 디자인된 TFT 디지털 계기판을 통하여 운전자 졸음 방지 모니터, 엔진오일 교환주기 등 운전 중 필요한 정보를 시야의 흐트러짐 없이 쉽고 빠르게 인지할 수 있습니다.

02 _ Apple CarPlay / Android Auto

CR-V Turbo에는 Apple CarPlay와 Android Auto가 적용되어 있어 스마트폰의 다양한 컨텐츠를 보다 편리하게 즐길 수 있습니다.

※ 연동되는 스마트폰 및 어플리케이션은, 스마트폰과 어플리케이션 제조사의 계획에 따라 향후 확대될 예정입니다.

※ Apple CarPlay는 iPhone 5 이상부터 지원 가능합니다.

03 _ 전자식 주차 브레이크 (오토 홀드 포함)

버튼 조작으로 주차 브레이크가 작동되며 정체구간 및 경사로 정차 시 오토 홀드 기능을 통해 브레이크 페달을 밟지 않아도 정차 상태를 유지하며 출발 시 자동으로 해제됩니다.

조수석 4방향 파워 시트

운전석 8방향 파워 시트는 물론 동승석에도 4방향 파워 시트를 적용하여 동승자의 몸에 맞는 최적의 시트 위치를 편리하게 설정할 수 있습니다. (4WD Touring)

혼다의 철학이 완성한 전혀 새로운 공간

혼다의 디자이너들은 처음부터 설계를 다시 하여 완전히 새로운 실내 공간을 창출하였습니다. 편안히 몸을 감싸도록 개선된 시트 형상, 앞좌석 숄더 부분의 축소를 통한 뒷좌석 승객의 시야 개선, 구석구석 세심한 마무리로 실현된 여유로운 뒷좌석 레그룸까지... 혼다의 열정과 도전정신으로 완성된 CR-V Turbo만의 안락한 공간을 경험하십시오.

6:4 원-모션 폴딩 리어 시트 & 시트 베리에이션

뒷좌석 시트 상단부에 있는 레버를 당기거나 러기지룸 양 측면의 레버를 한 번 당기는 것만으로 2열 시트가 손쉽게 접혀 원하는 공간을 더욱 빠르고 편리하게 연출하실 수 있습니다.

CR-V Turbo _ 4WD Touring _ Obsidian Blue Pearl

VTEC Turbo 엔진

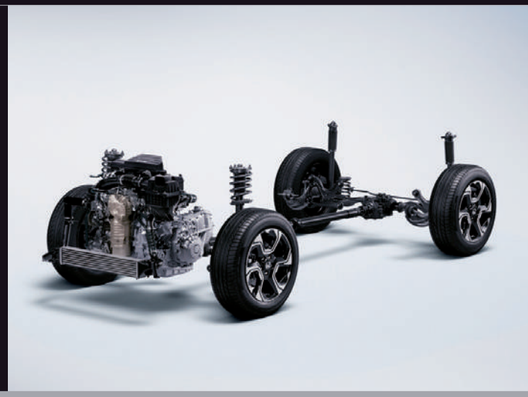
최고출력 193마력, 최대토크 24.8kg·m를 실현한 직접 분사식 터보 엔진과 CVT 무단 변속기의 결합은 낮은 rpm에서도 최고 출력과 최대토크에 도달할 수 있으며, 실 주행 영역에서의 성능 및 연료소비효율 또한 크게 개선되었습니다.

전자 제어식 Real Time AWD

일반 주행 시 전륜 구동으로 작동하며, 각종 센서에 의해 주행 상황을 감지하여 후륜에 구동력을 배분합니다. Real Time AWD의 전자 제어 기술은 치밀하고 재빠르게 후륜 구동력을 제어하여, 주파 능력과 연비 성능 향상에 도움을 줍니다. (4WD EX-L / Touring)

향상된 서스펜션

더 강화된 안정성과 더 유연한 핸들링, 개선된 서스펜션, 업그레이드된 조향 성능을 갖춘 CR-V Turbo로 보다 스포티한 드라이빙을 즐겨보십시오.



어떤 길에서도 훌륭한 동반자가 되다

CR-V Turbo는 어떤 길에서도 SUV 고유의 다이내믹함을 잃지 않는 뛰어난 주행 성능을 선사합니다. 향상된 핸들링 감각, 탁월한 연비, 193마력의 직접분사식 터보엔진을 자랑하는 CR-V Turbo와 함께라면 모험심이 솟아납니다. 매일 다른 경험, 매일 다른 즐거움이 기다립니다.

EARTH DREAMS TECHNOLOGY

EARTH DREAMS TECHNOLOGY는 혼다가 추구해온 '드라이빙의 즐거움'을 한 차원 높이기 위한 차세대 신기술을 말합니다. 내연기관이나 변속기의 효율 향상, 기술의 진화를 통해 주행과 연비를 보다 효과적으로 양립시키는 것이며, CR-V Turbo가 바로 그 결과입니다.

차체 자세 제어장치 (VSA)

코너링, 미끄러운 노면 등에서 브레이크를 네 바퀴 모두 섬세하게 제어함으로써 미끄러지는 것을 효과적으로 억제해 줍니다. 또한, 접지력을 향상시켜 주어 운전자가 보다 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다..

코너링 자세 제어 장치 (AHA)

코너링 자세 제어 장치는 전반적인 코너링 능력을 향상시키기 위해 상황에 따라 브레이크를 제어하는 첨단 시스템입니다. 브레이크 백터링을 사용하여 안정감 있는 핸들링과 코너링 주행력을 향상시켜줍니다.

직진 주행 보조 시스템

경사로 주행 시 평탄로와 동등한 수준의 조향 유지력을 발휘하여 운전자의 피로도를 경감 시키고 안정된 주행이 가능케 합니다.

Honda
SENSING

혼다만의 독창적인 기술이 정교하게 녹아든 Honda Sensing™은
혼다가 추구하는 높은 안전 철학을 완성합니다.

차선 유지 보조 시스템 (LKAS)

운전 중 차선의 정보를 분석하여 차선 중앙의 위치에서
주행할 수 있도록 부드럽게 스티어링 휠을 인도하여
안전하고 편안한 운행을 유도합니다.

저속 추종 시스템 (LSF)

저속 추종 시스템은 레이더에 기반을 둔 기능으로써,
교통정체 상황 등 저속 주행 시에도 스스로 속도를 조절하여
선행 차량과의 거리를 자동으로 유지합니다.
브레이크나 엑셀을 계속 밟아야 하는 피로감을 덜어주고
운전의 편의성을 제공합니다.

추돌 경감 제동 시스템 (CMBS)

선행 차량 및 보행자와의 추돌 위험 상황이 감지될 경우,
운전자에게 경고를 하고 필요시 브레이크를 자동으로
작동시켜 충돌 피해를 경감시켜 줍니다.

Honda Sensing™, 어떤 순간에도 완벽하다

CR-V Turbo에 장착된 레이더와 카메라가 도로와 주변의 다양한 정보를 파악해 사고를 미연에 방지하거나
회피하게 도와줍니다. 한층 세심하게 업그레이드된 최첨단 안전시스템 Honda Sensing™이
CR-V Turbo의 다이내믹 드라이빙에 신뢰를 더합니다.

※ Honda Sensing™은 안전 운전 보조장치입니다. 주변 환경에 따라 시스템의 정확도는 달라질 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

도로 이탈 경감 시스템 (RDM)

의도하지 않은 차선 및 도로 이탈 감지 시, 시각적 경고,
스티어링 휠 진동으로 운전자에게 알려주며 필요에 따라
스티어링 휠 제어 및 브레이크를 작동하여 차선을
이탈하지 않도록 도와줍니다.

자동 감응식 정속 주행 장치 (ACC)

운전자가 설정한 속도를 유지해 주는 것은 물론, 앞차와의
거리를 스스로 감지하여 일정한 거리를 안전하게 유지할 수
있도록 속도를 조절하는 첨단 시스템입니다.

오토 하이빔 시스템 (AHB)

외부 조도를 인식하여 하이빔을 자동으로 로우빔으로 전환함
으로써 야간 운행 시 편의를 제공하며 상대 운전자의 안전까지
배려하는 첨단 안전 기능입니다.

CR-V Turbo _ 4WD Touring _ Crystal Black Pearl

레인와치 (Lane Watch)

우측 방향 지시 레버를 조작하거나 방향 지시 레버에 장착된 버튼을 누르면 우측 사이드 미러에 설치된 카메라를 통해 동승석 방향의 사각지대와 주행 상황을 모니터로 확인할 수 있는 안전 시스템입니다. (4WD Touring)

운전자 졸음방지 모니터

TFT 디지털 계기판에 운전자의 운전 상태를 4단계 레벨로 표시하여, 운전자의 피로에 의한 부주의한 운전 패턴으로 판단되면 메시지, 경보음, 스티어링 휠의 진동을 통해 휴식을 유도하는 첨단 안전 시스템입니다.

차세대 ACE 바디 (Advanced Compatibility Engineering)

ACE 바디는 상호 연결된 구조적 요소들의 네트워크를 활용하여 전면부 충격 에너지를 차량 전체에 고루 분산시킵니다. 탑승자 공간에 전달되는 충격을 감소시킬 뿐만 아니라, 충돌 시 상대 차량에 전달되는 충격까지도 분산시켜 줍니다.

안전, 더욱 견고해지다

혼다의 안전은 남다른 철학에서 비롯됩니다. 안전의 개념을 자신의 차량에서 상대 차량 및 보행자에게까지 확장시켜 보다 폭넓은 안전대책을 실현해온 혼다의 안전철학. 차체 구조를 개선하고, 최첨단 안전장비 및 에어백 시스템까지.... CR-V Turbo가 매 순간 안전을 전합니다.

경사로 밀림 방지 장치 (Hill Start Assist)

언덕길에서 정차 후 출발 시, 탁월한 브레이크 제어를 통해 차량이 일시적으로 뒤로 밀리는 것을 효과적으로 방지하여 안전하고 편리한 운행을 도와드립니다.

6 에어백 시스템

앞좌석의 i-SRS 에어백은 충격의 크기에 따라 팽창률을 달리하여 에어백 전개를 최적화함으로써 상해를 줄여 드립니다. 사이드 에어백은 앞좌석 승객을, 커튼 에어백은 모든 좌석을 커버하여 승객의 안전을 최대한 보호해 드립니다.

멀티 앵글 후방 카메라 & 전 / 후방 센서

후진 시 리어 카메라의 각도를 노멀, 와이드, 탑다운 뷰, 3가지 타입으로 조절할 수 있습니다. 주차 시 앞, 뒤 범퍼의 센서로 장애물을 감지하여 거리별 경보음을 알려주고, 거리 정보를 화면을 통해 볼 수 있어 편리한 주차가 가능합니다.

※ 전방 주차 보조 시스템(2센서)은 4WD Touring 사양입니다.

EQUIPMENT

혁신적인 디테일 하나하나가 모여 완전히 새로운 작품을 탄생시켰습니다.
세련된 스타일, 모던한 감각의 소재, 기능에 충실한 디자인. 한 곳을 보아도, 전체를 보아도,
스타일리시하고 엣지있는 CR-V Turbo입니다.

Exterior Equipment

01

02

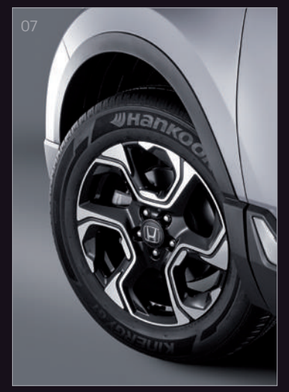
새롭게 디자인된 Full LED 헤드램프와 LED 리어 콤비네이션 램프는 고르고 선명한 시야를 제공해 안전 운전에 도움을 줍니다.

03

04

05

06

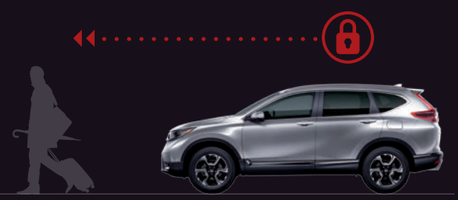


07

1 _ Full LED 헤드램프, LED 주간 주행등 (DRL)
2 _ LED 리어 콤비네이션 램프
3 _ 도어 크롬 가니쉬
4 _ 듀얼 이그저스트 파이프 & 피니셔
5 _ 전방 주차 보조 시스템 (2센서) / 4WD Touring
6 _ 파워 테일 게이트 (레벨링 메모리) / 4WD Touring
7 _ 18인치 알로이 휠 (투톤 블랙) / 4WD Touring

워크 어웨이 락 (Walk away lock)

워크 어웨이 락 기능은 따로 문을 잠글 필요가 없이 스마트 키를
소지한 상태로 차량에서 일정 거리 멀어지기만 하면 자동으로
문이 잠기는 편리한 도어 락 기능입니다.



Interior Equipment

* 2 레벨 플로어 : 트렁크 하단 플로어의 높낮이를 2단으로 조절할 수 있어 러기지 공간의 활용이 더욱 자유로워졌습니다.

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

1 _ 대용량 러기지 룸
2 _ 아틀란 3D 내비게이션
3 _ 멀티 앵글 후방 카메라 (3모드)
4 _ 대용량 센터 콘솔
5 _ 뒷좌석 USB 단자 (충전 기능)
6 _ 운전석 8방향 파워 시트 & 4방향 럼버 서포트
7 _ 조수석 4방향 파워 시트 / 4WD Touring
8 _ 열선 내장 시트
1열 : 2WD LX-L & 4WD EX-L / 1, 2열 : 4WD Touring
9 _ 운전석 메모리 시스템 / 4WD Touring
10 _ 열선 스티어링 휠 / 4WD Touring
11 _ 헤드업 디스플레이 / 4WD Touring

CR-V Turbo _ 4WD Touring _ Lunar Silver Metallic

2WD EX-L 사양

EXTERIOR / 외장사양

Full LED 헤드램프, LED 주간 주행등 (DRL) & 포지셔닝 램프, LED 프런트 턴 시그널 램프, 오토라이트 헤드램프, 전방 안개등, LED 리어 콤비네이션 램프,
LED 리어 턴 시그널 램프, LED 하이 마운트 스톱 램프 (보조 제동등), 레인센서, 턴 시그널 램프 일체형 아웃사이드 미러 (열선 내장 / 전동 조절 / 전동 접이), 세이프티 파워 윈도우 (운전석),
세이프티 파워 선루프 (슬라이딩/틸팅), 18인치 알로이 휠 (투톤 그레이), 테일게이트 스포일러, 이그저스트 파이프 & 피니셔 (듀얼), 샤크 핀 안테나, 캡리스 연료 주입구

INTERIOR / 내장사양

안드로이드 디스플레이 오디오 (한글 대응), 아틀란 3D 내비게이션, Apple CarPlay / Android Auto 대응, 블루투스 핸즈프리 & 오디오 스트리밍, 8 스피커 사운드 시스템,
센터페시아 파워 아울렛 단자, 센터콘솔 (HDMI / USB 단자 (2개) / 파워 아울렛 단자), TFT 디지털 계기판, 운전자 졸음방지 모니터, 버튼 시동 스마트키 시스템, 원격 시동 장치, 워크 어웨이 락,
스티어링 휠 리모컨 스위치 (오디오 / i-MID / 핸즈프리 / 크루즈 컨트롤 / Siri 음성지원), 원-터치 트리플 턴 시그널, 3 스포크 가죽 스티어링 휠 (수동식 틸트 / 텔레스코픽),
듀얼-존 컨트롤 오토매틱 에어컨디셔너, 리어 벤틸레이션, 가죽시트, 운전석 8방향 파워 시트 & 4방향 럼버 서포트, 열선 내장 시트 (프런트), ECM 룸 미러, 선글라스 보관함 / 컨버세이션 미러,
뒷좌석 USB 단자 (2개), 리어 암레스트 & 컵홀더, 6:4 원-모션 폴딩 리어 시트

PERFORMANCE & SAFETY DEVICE / 성능사양

혼다센싱 (Honda Sensing™), 오토 하이빔 시스템 (AHB), 운전석 / 조수석 프런트 i-SRS 에어백, 운전석 / 조수석 프런트 사이드 에어백, 사이드 커튼 에어백,
EPS (Electric Power Steering : 전자 제어 파워 스티어링), EPB (Electric Parking Brake : 전자식 주차 브레이크) & 오토 홀드, EBS-ABS, VSA (Vehicle Stability Assist : 차체자세제어장치) 시스템,
HSA (Hill Start Assist : 경사로 밀림 방지 장치), TPMS (Tire Pressure Monitoring System : 타이어 공기압 경고 장치), AHA (Agile Handle Assist : 코너링 자세 제어 장치),
멀티 앵글 후방 카메라 (3모드 : 노멀 / 와이드 / 탑다운), 후방 주차 보조 시스템 (4센서), ANC (Active Noise Control) 시스템, ECON 버튼, 템포러리 스페어 타이어

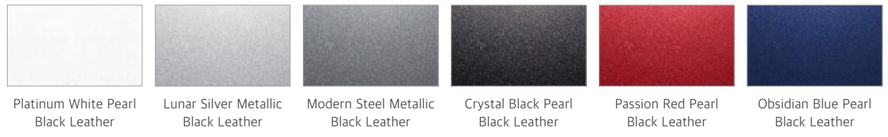
4WD EX-L 사양

2WD EX-L 사양 외, 전자 제어식 Real Time AWD, 루프레일

4WD Touring 사양

4WD EX-L 사양 외, 헤드업 디스플레이, 열선 스티어링 휠, 조수석 4방향 파워 시트, 열선 내장 시트 (프런트 & 리어),
운전석 메모리 시스템, 파워 테일 게이트 (레벨링 메모리 기능 포함), 레인 와치 (Lane Watch), 전·후방 주차 보조 시스템 (6센서),
세이프티 파워 윈도우 (전좌석), 18인치 알로이 휠 (투톤 블랙)

EXTERIOR & INTERIOR COLOR



Platinum White Pearl
Black Leather

Lunar Silver Metallic
Black Leather

Modern Steel Metallic
Black Leather

Crystal Black Pearl
Black Leather

Passion Red Pearl
Black Leather

Obsidian Blue Pearl
Black Leather

SPECIFICATION / 주요제원

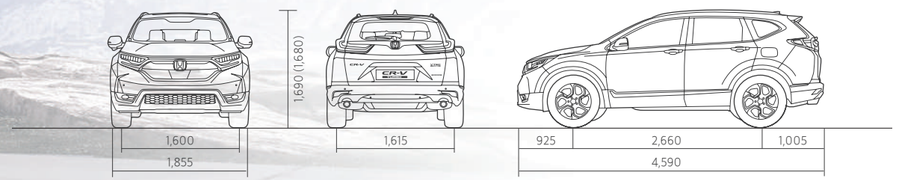
CR-V		2WD EX-L	4WD EX-L / 4WD Touring
치수 / 중량	전장 (mm)	4,590	←
	전폭 (mm)	1,855	←
	전고 (mm)	1,680	1690
	축거 (mm)	2,660	←
	윤거 (mm)	전 : 1,600 / 후 : 1,615	←
	공차중량 (kg)	1,535	1,590 / 1,600
섀시	서스펜션 (전)	맥퍼슨 스트럿	←
	서스펜션 (후)	멀티링크식 더블 위시본	←
	브레이크 (전)	벤틸레이티드 디스크	←
	브레이크 (후)	디스크	←
	타이어 규격	235/60R 18	←

CR-V		2WD EX-L	4WD EX-L / 4WD Touring
엔진	엔진 종류	직렬4기통 직접분사식 터보	←
	배기량 (cc)	1,498	←
	최고출력 (ps/rpm)	193 / 5,600	←
	최대토크 (kg-m/rpm)	24.8 / 2,000~5,000	←
	CO2 배출량 (g/km)	133	145
	연료종류	휘발유	←
	연료탱크 용량 (ℓ)	53	←
연비 (km/ℓ) 복합/도심/고속도로		12.4 / 11.3 / 14.2	11.4 / 10.4 / 13.1
변속기	변속기 종류	CVT (무단 자동 변속기)	←
	구동방식	전륜 구동	4륜 구동
승차정원 (명)		5	←

DIMENSION / 치수

단위 : mm

전고 : ( )는 2WD 기준입니다.



■정부공인 표준연비 및 등급

- 차종명 : CR-V 2WD : 직렬 4기통 직접 분사식 DOHC i-VTEC Turbo (배기량 : 1,498cc, 공차중량 : 1,535kg, 자동무단), 복합연비 : 12.4km/ℓ (도심 : 11.3km/ℓ, 고속도로 : 14.2km/ℓ), 등급 : 3등급, CO_2 배출량 : 133g/km
- 차종명 : CR-V 4WD EX-L : 직렬 4기통 직접 분사식 DOHC i-VTEC Turbo (배기량 : 1,498cc, 공차중량 : 1,590kg, 자동무단), 복합연비 : 11.4km/ℓ (도심 : 10.4km/ℓ, 고속도로 : 13.1km/ℓ), 등급 : 4등급, CO_2 배출량 : 145g/km
- 차종명 : CR-V 4WD Touring : 직렬 4기통 직접 분사식 DOHC i-VTEC Turbo (배기량 : 1,498cc, 공차중량 : 1,600kg, 자동무단), 복합연비 : 11.4km/ℓ (도심 : 10.4km/ℓ, 고속도로 : 13.1km/ℓ), 등급 : 4등급, CO_2 배출량 : 145g/km
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다. • 본 인쇄물의 색상은 인쇄상의 색상이므로 실제 색상과 차이가 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 사진은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 제원 및 사양은 성능 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 본 인쇄물은 CR-V 제품을 소개하기 위해 2019년 1월 30일 기준으로 제작되었습니다. • 혼다 고객센터 080-360-0505 • 홈페이지 http://www.hondakorea.co.kr