

HONDA
The Power of Dreams

CBR
FIREBLADE

"TOTAL CONTROL" for the Track

CBR1000RR-R




HONDA



더욱 진화한 성능을 극대화하기 위해,
트랙 주행을 전제로 개발된 최신 레이싱 머신 CBR1000RR-R.
공기역학적 디자인과 새롭게 설계된 파워 유닛을 통해,
당신이 추구하는 이상적 라이딩을 실현합니다.



BORN TO RACE

— 트랙에서 진가를 발휘하는 머신 —



STYLE





reddot winner 2020

CBR1000RR-R FIREBLADE SP는 세계적 권위의 디자인 시상식인 '레드닷 어워드' 제품 디자인 부문에서 수상한 바 있습니다. 디자인의 혁신성, 기능성, 내구성, 인간공학 등 9가지 심사 기준에 의거한 평가를 거쳐, 모터사이클 부문에서 '레드닷 상' 수상의 영예를 안았습니다.



ALL LED Lights



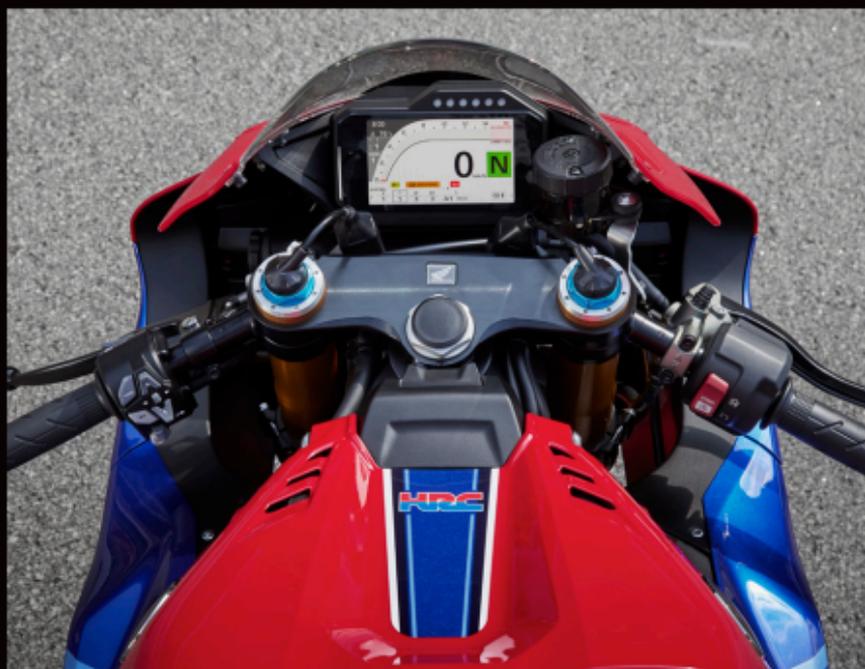
티타늄 머플러



에어로 다이내믹 카울 디자인



Full LCD 계기판



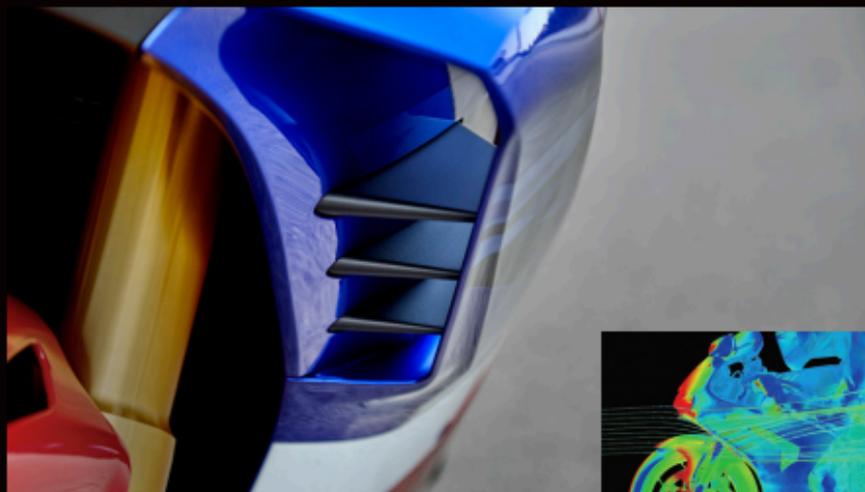
FEATURES





에어 매니지먼트 디자인

공기역학적 디자인에 따라 레이싱 포지션 시 최소의 공기저항을 실현합니다. 연료 탱크 위치 및 스크린 각도 최적화 등을 통해 차체 거동을 안정화시켜 보다 자유롭게 컨트롤할 수 있습니다.



효과적인 다운 포스를 발생시키는 윙릿

트랙 주행 시 다운 포스를 효과적으로 발생시키는 윙릿을 장착하여 가속 시 윌리 억제는 물론, 제동 및 코너링 안정감을 크게 향상시켰습니다.



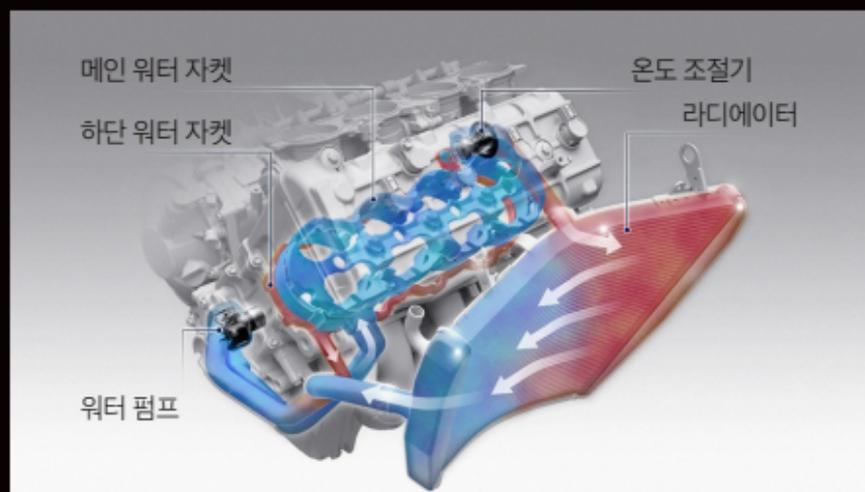
수랭식 직렬 4기통 엔진

트랙 주행을 위해 새롭게 설계된 수랭식 직렬 4기통 1,000cc 엔진은 216ps / 14,500rpm의 최고 출력을 실현합니다.



진화된 Honda 셀렉터블 토크 컨트롤 (HSTC)

트랙에서 코너 진입 시 공격적 라이딩에 기여하는 Honda 셀렉터블 토크 컨트롤 (HSTC)을 채용하고 슬립 변화율 시스템 제어를 신규 탑재하여, 라이더가 더 쉽게 차체를 컨트롤할 수 있습니다.



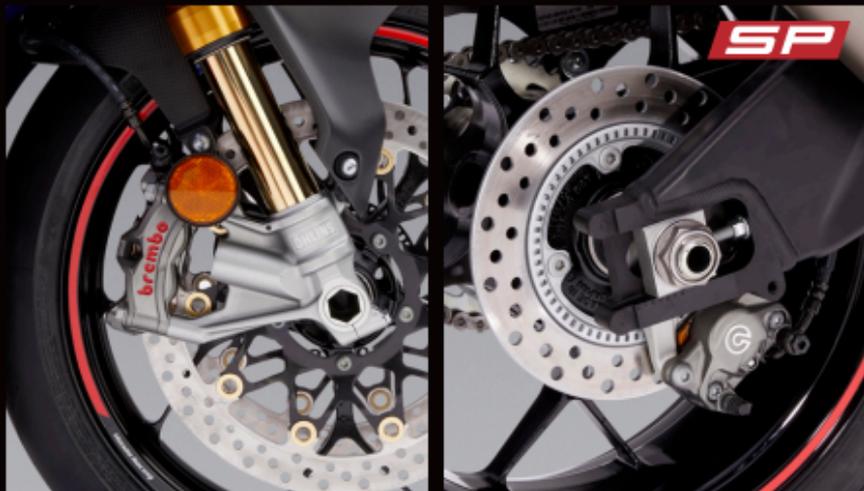
혼다 독자의 냉각 기술 '빌트 인 보텀 바이패스'

열에 의해 발생하는 실린더 보어 각 부분의 온도 차 및 이에 따른 왜곡 발생 억제, 마찰 감소를 위해 혼다 독자의 냉각 기술인 빌트 인 보텀 바이패스 (Built-in Bottom Bypass)를 채용했습니다.



스로틀 바디 대경화 및 전자제어 스로틀

엔진의 고회전이 가능하도록 스로틀 바디의 직경을 52mm로 확대했습니다. 또한, 보다 진화한 스로틀 바이 와이어 시스템(Throttle by Wire)을 탑재하여 감속 후 점진적인 가속 중에도 라이더가 생각하는 그대로의 구동력 컨트롤이 가능해졌습니다.



Brembo 브레이크 시스템 (CBR1000RR-R SP 전용 사양)

프론트는 Brembo STYLEMA를, 리어는 RC213V-S에 사용되는 Brembo 캘리퍼를 채용하여 우수한 노면 추종성과 컨트롤 성능을 실현합니다.



2세대 올린즈 스마트 EC 시스템 (CBR1000RR-R SP 전용 사양)

혼다와 올린즈(Öhlins)사가 공동 개발한 스마트 EC 시스템은 주행 상황에 맞게 프로그래밍된 감쇠 특성을 제공합니다. 또한, 라이더의 선호에 따라 세밀한 세팅 설정이 가능하고, 3개의 모드를 자유롭게 설정/저장하거나, 주행 중 모드를 변환하는 것도 가능합니다.



퀵 시프터 (CBR1000RR-R SP 전용 사양)

트랙 주행을 전제로 보다 빠른 시프트 체인지 조작 및 시프트 동작 정확성 향상을 위해 퀵 시프터를 표준 장비로 채용하여, 시프트 체인지 시 자연스럽게고 우수한 조작감을 실현합니다. 시프트 업/다운 3단계씩 조정 가능합니다.



리튬이온 배터리 (CBR1000RR-R SP 전용 사양)

소형 경량의 리튬이온 배터리를 채용해 배터리 수명 연장에 기여하도록 했습니다. 또한 차체 중심 부근에 탑재해 질량 집중화 및 관성 모멘트의 저감을 도모했습니다.



라이딩 모드 & 스타트 제어 모드

파워 셀렉터, 셀렉터를 엔진브레이크, HSTC, 윌리, 전자제어 서스펜션의 제어 레벨을 일괄 조절할 수 있는 라이딩 모드를 탑재했습니다. 또한 레이싱 스타트를 보조하는 스타트 제어 모드도 신규 채용했습니다.



공도와 트랙, 모드 전환이 가능한 ABS

리어 타이어의 리프트 억제 및 बैं킹각에 대응하여 제어하는 스포츠 모델 전용 ABS를 채용했습니다. 또한, 공도에서 제동 시 피칭을 억제하며 높은 감속도를 갖도록 하는 SPORT 모드와 트랙에서의 감속도를 중시한 TRACK 모드 중 선택이 가능합니다.



풀 컬러 TFT 디스플레이

풀 컬러 TFT 5인치 디스플레이를 채용하여 주행 상황에 따라 편리하게 디스플레이 모드를 변경할 수 있습니다. 또한 4WAY 스위치를 통해 라이딩 모드를 구성하는 파라미터 및 화면 표시 정보를 간단하게 설정 가능합니다.



혼다 스마트키 시스템

키를 휴대하고 있는 상태에서 이그니션 온/오프 조작 및 핸들 잠금 등이 가능한 혼다 스마트키 시스템(Honda SMART Key System)을 채용했습니다.



티타늄 머플러

아크라포빅社(Akrapovič)와 공동 개발한 티타늄 머플러를 채용, 경량화 및 질량 집중화를 실현했습니다.



머신의 잠재력을 노면에 전달하는 타이어 & 전후 휠

차체 자세 변화를 최대한 억제하고, 성능은 최대한으로 발휘할 수 있도록 리어 타이어 사이즈를 200/55ZR17M/C(78W)로 채용했습니다. 리어 휠을 새롭게 설계하여 트랙에서의 제동 및 코너링에 필요한 강성을 확보하였습니다.



NISSIN 브레이크 시스템 (CBR1000RR-R 전용 사양)

프론트에는 NISSIN의 마운트 캘리퍼를 채용해 강성 향상과 경량화를 도모하고, 리어 디스크와 캘리퍼는 SP 동일 사양의 장비를 채용했습니다. 이에 따라 트랙 주행에서 요구되는 제동력을 보다 안정적으로 컨트롤 가능합니다.



SHOWA 서스펜션 시스템 (CBR1000RR-R 전용 사양)

프론트 서스펜션에는 SHOWA BPF(Big Piston Forks)를, 리어 서스펜션에는 SHOWA BFRc-lite(Balance Free Rear Cushion-lite)를 채용하여 중량을 경감했습니다.

COLORS

CBR1000RR-R SP

SP



Grand Prix Red - 레드

SP



Mat Pearl Morion Black - 매트 블랙

COLORS

CBR1000RR-R



Grand Prix Red - 레드



Mat Pearl Morion Black - 매트 블랙

SPECIFICATION

		CBR1000RR-R FIREBLADE SP	CBR1000RR-R FIREBLADE
엔진형식	직렬 4기통		
배기량 (cc)	1,000		
냉각방식	수랭식		
연료분사방식	PGM-DSFI (전자식)		
변속방식	수동 6단		
연비 (km/ℓ) (60km/h 정속시)	21		
연료탱크 (ℓ)	16.1		
보어 X 스트로크 (mm)	81.0 X 48.5		
최고출력 (ps/rpm)	216 / 14,500		
최대토크 (kg.m/rpm)	11.5 / 12,500		
최대속도 (km/h)	299		
치수 (길이 X 폭 X 높이) mm	2,100 X 745 X 1,140		
시트높이 (mm)	830		
차량중량 (kg)	200		
타이어 (전/후)	120/70-17 / 200/55-17		
브레이크	전	더블 디스크 330mm, Brembo 캘리퍼	더블 디스크 330mm, Nissin 캘리퍼
	후	싱글 디스크 220mm, Brembo 캘리퍼	Nissin 싱글 디스크, Brembo 캘리퍼

EQUIPMENTS

	CBR1000RR-R FIREBLADE SP	CBR1000RR-R FIREBLADE
스로틀 바이 와이어 (TBW)	0	0
라이딩 모드	3 모드	3 모드
혼다 셀렉터블 토크 컨트롤 (HSTC)	Lv. 1~9 / Off	Lv. 1~9 / Off
파워 셀렉터	Lv. 1~5	Lv. 1~5
셀렉터블 엔진 브레이크	Lv. 1~3	Lv. 1~3
윌리 컨트롤	Lv. 1~3 / Off	Lv. 1~3 / Off
전자제어 서스펜션	2세대 올린즈	X
혼다 일렉트로닉 스티어링 댐퍼	3 단계	3 단계
퀵 시프터	3 단계	X
풀 컬러 TFT 터치 디스플레이	0	0
ALL LED 라이트	0	0
H.I.S.S.	0	0
리튬이온 배터리	0	X
ABS	2 모드	2 모드
IMU (관성 측정 장치)	6 축	6 축
스타트 제어 모드	0	0
혼다 스마트키 시스템	0	0
긴급 제동 신호 (ESS)	0	0