



환경과 사람 모두가 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 혼다는 선진기술로 보답해 가고 있습니다.

- ECOLOGY** 혼다는 환경을 위해 독자적으로 연구 및 개발에 노력하고 있습니다. 세계적인 PGM-FI (전자제어 연료분사장치)를 비롯한 [크린4], [아이들링스탑 시스템], [알루미늄 다이캐스트 프레임], 등으로 출력의 손실 없이 청정화를 추진하고 있습니다.
- SAFETY** 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 안전성을 높인 제동장치를 점차적으로 모든 기종으로 확대하고 있으며, 라이더의 운전기술 향상 지원 프로그램을 통하여 모터사이클이 더욱 친근한 파트너가 될 수 있는 시스템 개발에 노력하고 있습니다.
- SECURITY** 모터사이클을 도난위험으로부터 보호하는 장비의 개발도 혼다의 중요한 테마입니다. 혼다가 독자적으로 개발한 각종 도난방지 시스템들이 소중한 여러분의 모터사이클을 보호합니다.





# NEO SPORTS CAFE

차세대 CB 시리즈인 Neo Sports Cafe 라인업을 완성하는 CB650R은 현대적으로 재해석한 클래식 디자인으로 도심 속에서 고유의 스포티한 매력을 발산합니다. 근원적인 라이딩의 즐거움을 심화시키기 위한 경량화, 질량 집중화 설계를 통해 목적지가 어디든 경쾌하고 다이내믹한 주행을 가능케 합니다.



## 새롭게 설계된 라이딩 포지션

향상된 운동성능과 밸런스를 가질 수 있도록 스텝 위치를 상향 조정하면서 후방으로 이동시켜, 스텝으로 하중을 주기 편하게 했고, 시가지 등 혼잡한 상황에서 전방 시야를 충분히 확보하게 하는 등의 새로운 라이딩 포지션 설계는 경량화, 질량 집중화된 차체를 통해 보다 경쾌한 컨트롤을 가능케 합니다.



# MIDDLE CLASS

## SPORTS ROADSTER

경량, 질량 집중화된 차체로 운동성을 향상시켰고, 고성능 서스펜션 장착으로 뛰어난 승차감을 전달하며, 향상된 성능의 매력적인 동급 유일한 직렬 4기통 엔진과 HSTC 등 각종 전자 장비, 그리고 고유의 매력적인 스타일은 라이더에게 도시의 라이프 스타일에 가슴 뛰는 흥분을 전달합니다.



### 새로운 직렬 4기통 엔진

CB650R의 새로운 엔진은 밸브 제원 변경, 피스톤 형상 개선, 이리듬 플러그 채용, 트윈 램 에어 덕트 등 많은 개선을 통해 중-고회전 영역의 출력을 향상시켜 직렬 4기통이 주는 익사iting하고 자극적인 매력을 라이더가 충분히 느낄 수 있도록 했습니다.



### LED 헤드라이트

'CB' 네이키드 스포츠 스타일을 상징하는 라운드 모양의 LED 헤드라이트는 중앙에 블랙 Honda 로고를 적용하여 특유의 하이테크한 이미지를 연출했습니다.



### Full LCD 계기판

풀 플랫폼 디자인의 가볍고 컴팩트한 계기판은 기어 포지션, 수온, 시프트 업 인디케이터 등을 추가해 보다 풍부한 정보를 제공할 수 있습니다.

### 어시스트 슬리퍼 클러치

라이더의 피로 감소와 안정감 있는 주행을 위한 어시스트 슬리퍼 클러치는, 레버 조작 하중이 이전 대비 12% 감소되었고, 시프트 다운 시 급격한 엔진 브레이크 작동을 경감시킬 수 있어 보다 쾌적하고 부드러운 승차감을 제공합니다.

### 혼다 셀렉터블 토크 컨트롤 (HSTC)

HSTC는 리어 휠의 구동력을 제어하여 안정적인 주행을 제공합니다. 전/후륜의 속도 차이를 산출, 연료 분사량을 조정하여 엔진 토크를 최적화 함으로서 후륜의 슬립을 완화합니다.

COLOR



Graphite Black

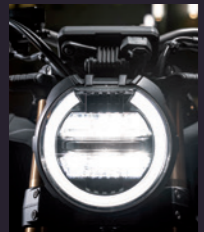


Mat Crypton Silver Metallic

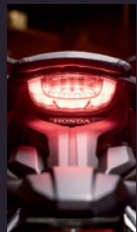


Candy Chromosphere Red

DETAILS



All LED Lights



Full LCD 계기판



Showa 41mm SFF USD포크



듀얼 에어 인테이크 덕트



레이얼 마운트 브레이크 캘리퍼 & ABS



혼다 셀렉터블 토크 컨트롤 (HSTC)



컴팩트 배기 시스템 & 새로운 머플러



10단 프리로드 조절 리어 모노 서스펜션



SPECIFICATION

엔진형식	수랭 649cc DOHC 직렬 4기통	치수 (길이×폭×높이)	2,130 X 760 X 1,075 (mm)
최고출력	95 / 12,000 (ps / rpm)	연비	31.5 (km/ℓ) (60km/h 정속 주행 시)
최대토크	6.5 / 8,500 (kg·m / rpm)	시트고	810 (mm)
연료공급장치형식	PGM-FI 전자제어 연료분사식	차량중량	205 (kg)
변속방식	수동 6단	색상	Black / Mat Silver / Red
기본사양	All LED Lights, Full LCD 디스플레이, ABS, HSTC(혼다 셀렉터블 토크 컨트롤), Showa SFF 도립식 포크, 10단계 프리로드 조절 리어 모노 서스펜션, 어시스트 슬리퍼 클러치, 웨이브 키, H.I.S.S		

※ 위 연비는 관련 법규에 의한 측정 연비로써, 실제 주행 연비와 차이가 있을 수 있습니다.