HONDA
The Power of Dreams

PCX

Personal Comfort Saloon

HONDA

'Personal Comfort Saloon'의 진화

2021년, PCX가 완벽하게 새로운 모습으로 재탄생했습니다.
신 설계를 통해 고급스러운 스타일링과 쾌적하고 여유로운
주행 성능, 우수한 환경 성능을 실현함으로써,
커뮤터의 범주를 뛰어넘는 품격과 가치를 선사합니다.

HONDA

STYLE

물 위를 유유히 질주하는 요트를 연상하게 하는 스타일링과

차체 전반에 걸친 조화로운 비율,

심플하면서도 우아한 표면과 역동적인 인상을 남기는 엣지 라인은

한 층 높아진 PCX의 품격을 나타냅니다.

All LED Lights _ Front

All LED Lights _ Rear

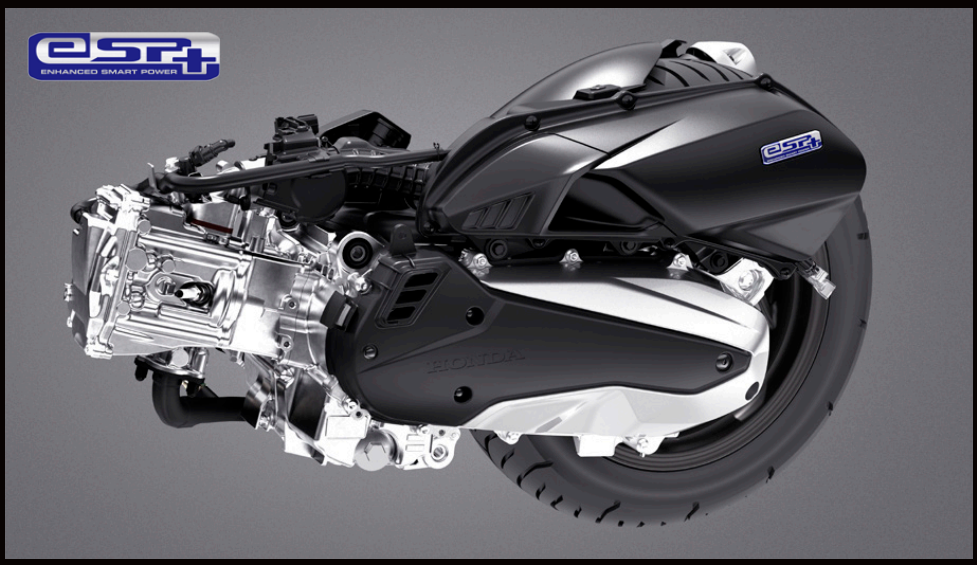
스피드 미터 & 크롬 바 핸들

머플러

엔진 커버

14인치 프런트 휠

FEATURES



유로5 대응 새로운 설계의 eSP+ 엔진 채용

일상에서 더 편안하고 기분 좋은 주행을 목표로 새롭게 설계한 eSP+ 엔진을 채용했습니다. 출력 향상 및 마찰 저감 기술을 적용하여 현행 모델을 상회하는 출력 특성과 환경 성능을 달성했습니다.
(최고출력 12.5ps/8,750rpm, 연비 55.0km/L)

아이들링 스톱 시스템

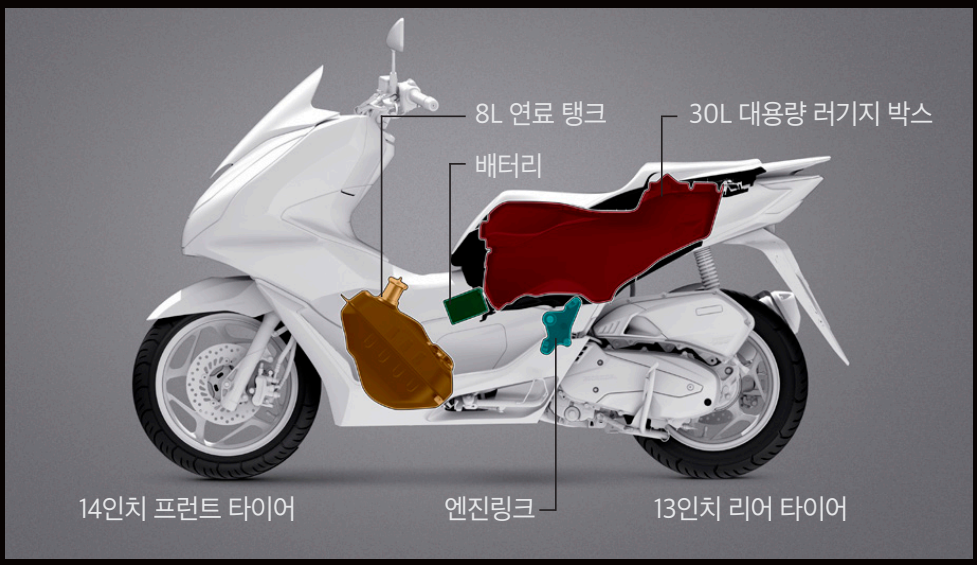
아이들링 스톱 시스템을 채용하여 연비 향상과 환경 성능에 기여합니다.
주행 중 차량이 정지하고 3초가 지나면 엔진이 자동 정지하고, 스로틀 그립을 돌리면 다시 부드럽게 시동이 걸립니다. (On/Off 가능)

ABS 시스템 및 리어 디스크 브레이크 표준 채용(ABS 모델 전용)

새로운 PCX에는 ABS를 표준 채용한 사양을 도입했습니다.
프런트에 직경 220mm 디스크 브레이크를 채용하고, 리어에도 직경 220mm 디스크 브레이크를 채용했습니다.
(CBS 모델은 직경 130mm 리어 드럼 브레이크 채용)

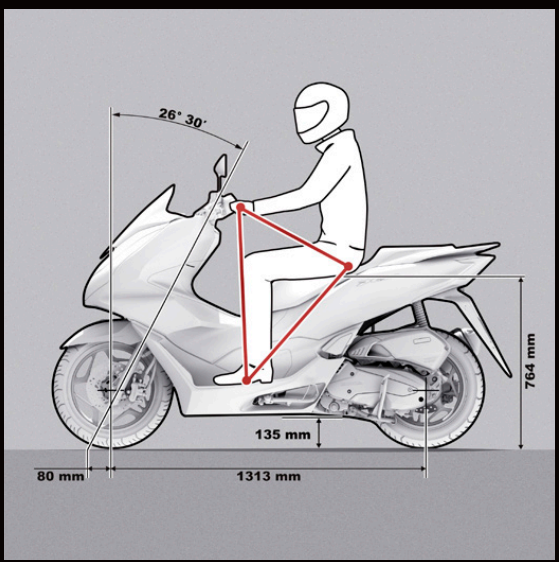
개선된 리어 서스펜션

리어 액슬 트래블(Rear Axle Travel)을 기존 대비 10mm 증가한 95mm로 설계하고, 엔진 링크와 리어 서스펜션의 설치 각도를 최적화하여 험로 주행 시에도 충격을 유연하게 흡수하여 탁월한 승차감을 제공합니다.



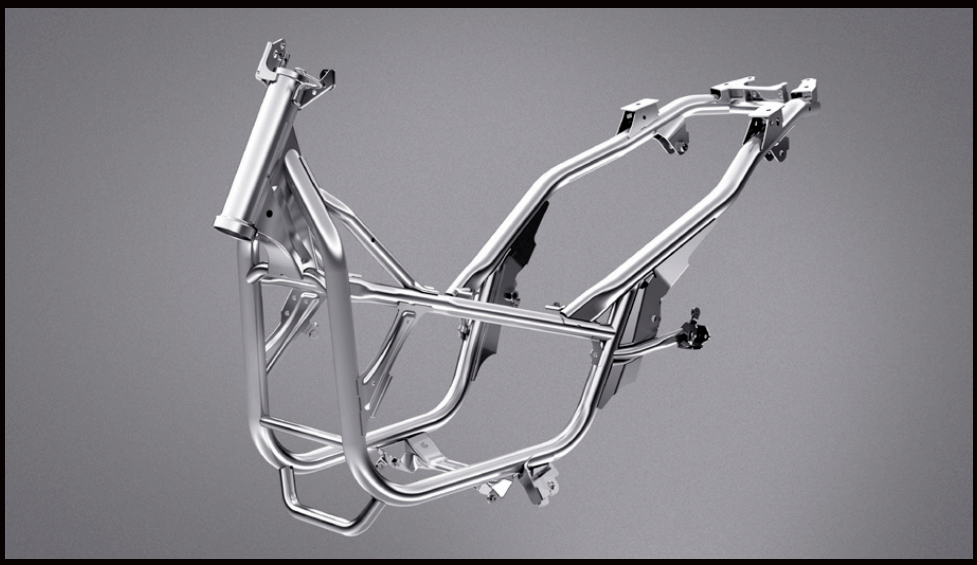
전 속도 영역에서 안정감 있는 차체 패키징

'일상에서 사용하기 편리한 차체 패키지'를 한 층 더 진화시키는 것을 목표로, 프레임을 새롭게 설계했습니다. 프레임 골격과 엔진 탑재 형식을 변경하여 차체 폭을 유지하면서도 러기지 박스 용량은 2L 확대했습니다.



'한 클래스 위의 승차감'을 제공하는 라이딩 포지션

기존 대비 풋 스페이스 면적을 확대한 플로어 스텝을 채용했습니다.
이는 착좌 위치의 자유도가 높은 시트와 함께 시너지 효과를 발휘하여,
더 여유로운 라이딩 포지션과 안락한 승차감을 제공하는데 기여합니다.



고급스러운 승차감을 실현하는 프레임 바디

편안하고 고급스러운 승차감을 위해 프레임을 새롭게 설계했습니다.
심플한 단일 파이프 구조는 리어 쿠션 기능 및 작동성 향상, 수납공간 확대에도 기여합니다. 무게 또한 -760g 경량화하여 더욱 경쾌한 핸들링과 취급 용이성을 실현했습니다.

보다 높은 안전성을 갖춘 휠과 타이어

높은 안정성과 직관적인 핸들링, 쾌적한 승차감을 위해 프런트 14인치, 리어 13인치 알루미늄 휠을 장착했습니다. 새로운 스포크 디자인은 고급스러움은 물론 강성 밸런스까지 최적화했습니다.

프런트 이너 박스 용량 확대 및 C 타입 USB 표준 채용

프런트 좌측에는 용량을 기존 대비 0.2L 확대한 1.7L 이너 박스를 탑재했습니다. 또한 이너 박스 안에는 C 타입 USB 소켓을 표준 채용하여 스마트폰 충전이 가능합니다.

30L 대용량 러기지 박스

러기지 박스의 용량은 기존 28L에서 30L로 확대했습니다.
풀 페이스 헬멧 1개와 그 외 소지품을 넉넉하게 수납할 수 있습니다.
(단, 헬멧의 사이즈와 형태에 따라 수납이 불가능한 경우도 있습니다.)

시인성이 향상된 스피드 미터

시인성이 향상된 대형 디지털 디스플레이를 중앙에 배치해 직관적이고 이해하기 쉽도록 설계했습니다. 배터리 전압 저하 경고 인디케이터를 새롭게 추가하여, 배터리 방전을 사전에 방지할 수 있습니다.

혼다 셀렉터블 토크 컨트롤(HSTC) (ABS 모델 전용)

슬립이 발생하기 쉬운 노면에서 리어 타이어의 슬립을 억제해 안정감을 제공하는 혼다 셀렉터블 토크 컨트롤(HSTC)을 새롭게 채용했습니다. 노면 상황에 따라 HSTC 작동을 On/Off 할 수 있습니다.

더욱 편리해진 엔진 주유구 리드

기존 PCX에는 없었던 연료 탱크 캡 고정 기구를 새롭게 설치하여,
연료 주유 시 연료 탱크 캡을 고정할 수 있습니다.

혼다 스마트키 시스템

스마트 키를 휴대한 상태로 차량에 다가가 메인 스위치 노브를 돌리면,
키 조작 없이 엔진 시동이 가능합니다. 또한, 메인 스위치 옆에 위치한
시소 스위치를 통해 시트 및 연료 주유구 리드도 열 수 있습니다.

PCX ABS COLORS

Pearl Jasmine White - 화이트

Mat Galaxy Black Metallic - 맷 블랙

PCX ABS COLORS

Mat Cosmo Silver Metallic - 맷 실버

Foggy Blue Metallic - 블루

PCX ABS COLORS

Mat Dim Gray Metallic - 맷 그레이

PCX

— CBS —

PCX
HONDA

CBS 브레이크 시스템

PCX CBS COLORS

Pearl Jasmine White - 화이트

Mat Galaxy Black Metallic - 맷 블랙

SPECIFICATION

PCX		ABS	CBS
엔진형식		단기통	
배기량 (cc)		124.9	
냉각방식		수랭식	
연비 (km/ℓ) (60km/h 정속시)		55.0	
연료탱크 (ℓ)		8.0	
최고출력 (ps/rpm)		12.5 / 8,750	
최대토크 (kg.m/rpm)		1.2 / 6,500	
치수 (길이 X 폭 X 높이) mm		1,935 X 740 X 1,105	
시트높이 (mm)		764	
차량중량 (kg)		130	
타이어 (전/후)		110/70-14 / 130/70-13	
브레이크	전	220mm 디스크	220mm 디스크
	후	220mm 디스크	130mm 드럼

EQUIPMENTS

PCX	ABS	CBS
1채널 ABS	O	—
CBS	—	O
아이들링 스톱 시스템	O	O
C타입 USB 소켓	O	O
1.7L 프런트 이너 박스	O	O
30L 러기지 박스	O	O
All LED 라이트	O	O
대형 디지털 계기판	O	O
혼다 스마트키 시스템	O	O
혼다 셀렉터블 토크 컨트롤 (HSTC)	O	—

※ 카탈로그에 삽입된 이미지는 실제 판매 모델과 다소 차이가 있을 수 있습니다.